

L'EREMITA

Trimestrale d'informazione

ANNO 12, NUMERO 14

DICEMBRE/GENNAIO
2012

2012 ..un anno pieno di novità

Cari amici, siamo a pochi giorni dal termine di questo anno sociale e come sempre è il momento di tirare le somme dell'anno appena trascorso. Diciamo subito che è stato un anno positivo, sia per quanto concerne gli aspetti puramente legati alla "vita di club" sia per quanto concerne il lavoro svolto. Il Club, grazie alla nuova linfa vitale ed all'instancabile ed assidua energia di Vanni e Filippo (l'ordine è strettamente per età anagrafica..) è tornato ad essere quello dei "vecchi tempi", con tanta ironia, divertimento e voglia di stare insieme accumulati dalla medesima passione per il motorismo storico. Quest'anno per me ha avuto, ed ha, anche un significato molto particolare; finalmente, ed alla faccia del Prof. Monti, vado in pensione! Dopo 16 anni da segretario è arrivato il momento di passare il testimone ad un giovane di belle speranze. Venturini Filippo, già Commissario Tecnico Moto, sarà colui che reggerà il peso del Club per i prossimi anni. La passione è fuori di dubbio così come la sua disponibilità; questo mi porta a credere, ne ho la certezza, che sarà un segretario migliore di

quanto possa esserlo stato io. Certamente avrà le sue gatte da pelare, soprattutto alla luce di quanto l'ASI sta facendo per rendere il motorismo storico burocratizzato al pari dello Stato Italiano, ma sono certo che non si lascerà scoraggiare dalle lunghissime attese telefoniche alle quali si è costretti a sottostare per parlare con qualcuno della segreteria di Torino. Con l'occasione desidero ringraziare tutte quelle persone che in questi anni mi sono state vicine nel costante impegno di organizzazione del Club; amici che con i loro consigli e le loro critiche, sempre e costantemente mirate a costruire e non a distruggere, hanno fatto sì che il Club crescesse sia nella forma che nella sostanza. Amici come Michele Mori (Bepi), Paolo e Cristina Bedeschi, Stefano Landi, e tanti altri che si sono avvicinati nella direzione e gestione del Club. A loro si aggiungono soci che sin dalla loro iscrizione non hanno fatto mai mancare sia la loro presenza che i loro consigli; anche a loro va il mio pensiero. Alla Domenica e ad Angelo, così come alla "banda Graziani", a Pedro e ad Aldino, alla Maria Carla e a Dino Bandini, confusionario

mecenate della memoria storica del suo zio Ilario Bandini (costruttore di auto da corsa noto in tutto il mondo n.d.r.) a Iuri ed al comandante Paciaroni. A tutti, soprattutto a chi ho dimenticato di menzionare, va il mio grazie per tutto quanto mi è stato dato. Termino con due pensieri. Il primo è per un amico scomparso e l'artefice, insieme al Presidente ed al sottoscritto, del successo di Coppa Romagna; Guerrino Bulgarelli, il cui nome rappresenta bene quel carattere vulcanico che lo ha sempre contraddistinto. Sua fu, nel lontano 1995, l'idea, prima in Italia, di usare le auto d'epoca per promuovere le attività delle pro loco; oggi il 90% delle manifestazioni di auto e moto si appoggiano proprio alle pro loco nella loro organizzazione. Lo spirito che animava Guerrino era lo stesso che dovrebbe animare gli iscritti al Club: la passione! Da questo punto, dalla passione, si dipana il secondo pensiero al quale affido la chiusura della mia attività. Non sono mie le parole ma della ex Presidente del Club Cristina Toni in un precedente numero de "L'Eremita"; parole che sposano in pieno il moti-

(Continua a pagina 2)

SOMMARIO

2012..un anno pieno di novità	1
Assemblea 2011 e rinnovi 2012	2-3-4
Il saluto del Presidente	3
Il saluto del Segretario	3-4
A.S.I. informa	3
Il mercatino dei soci	4

ULTIME NOTIZIE

- *Dal 30 novembre 2011 non saranno più accettate dall'ASI le richieste pervenute con la vecchia modulistica*

- *Dal 1 gennaio 2012 l'iscrizione nei registri dell'ASI, sia per auto che per moto avrà una modulistica più complessa. Vi potete rivolgere ai Commissari per ritirare copia dei nuovi moduli.*

- *E' stato recentemente rinnovato il sito internet del Club. Chi volesse pubblicare annunci, foto e quant'altro può farlo all'indirizzo: www.hermitage.fc.it*

Nel medesimo sito sono attive le caselle di posta elettronica dei singoli componenti il consiglio.

La Fenice

Poltone & Divani
Via Partisani 21/a
47010 Fiumana di Predappio
Tel. 0543/929570
Tel. 0543/940818

(Continua da pagina 1)

vo della mia, eccessivamente lunga, permanenza come segretario: "prego tutti di porsi la medesima domanda; cos'è la passione per il motorismo d'epoca? Per qualcuno potrebbe essere il ritrovarsi per andare a mangiare, per altri un modo di evasione dalla routine quotidiana, per moltissimi un modo per risparmiare dei soldi nel bollo e nell'assicurazione, per altri ancora una fonte di reddito, per qualcun altro tutto quanto sopraddetto e per pochi, molto pochi, niente di quanto sopra citato... perché?

Personalmente posso affermare senza ombra di smentita che da quando sono entrata con mio marito in questo fantastico mondo le cose sono molto cambiate; in peggio. Una volta c'era più onestà, amicizia e passione, più voglia di godersi l'auto/moto solo ed esclusivamente per quella funzione per la quale erano e sono state create. Le manifestazioni, non organizzate tutti i giorni come ora per far arricchire questo o quell'organizzatore, erano eventi nei quali l'auto era il mezzo tramite il quale si creavano conoscenze ed amicizie, si mettevano a confronto idee ed opinioni. Certo, la vita di club deve anche passare per il pranzo o la cena tra soci, come pure attraverso la frequentazione della sede sociale (a parte il presentarsi quando si ha necessità dei Commissari Tecnici) ma non deve finire con il caffè e non deve essere ristretta ad un mero conto economico sotto la voce ricavi! La passione dicevo... ognuno la vive a modo suo, questo è certo, ma perché una volta aveva un aspetto più o meno comune ed omogeneo rispetto a quanto accade ora? La pas-

sione passa anche attraverso i piccoli gesti, come l'amore attraverso una carezza. Le auto di mio marito non sono mai andate negli autolavaggio, le ho sempre lavate io, sia dentro che fuori; quanti di questi nuovi e vecchi appassionati che dirigono i club, organizzano mostre e mercati, giudicano le auto, le commercializzano, le mostrano con orgoglio e supponenza davanti ai bar o le usano regolarmente tutti i giorni possono dire lo stesso? Quanti soci, iscritti all'ASI sono, come la sottoscritta ed alcuni soci del club, senza auto e moto d'epoca?"

Ecco, questa lettera è il frutto della passione. Questa fu scritta in un momento particolare, quando alcuni soci contestavano la Presidenza di non essere presente, quelli che potremmo



definire i "tempi bui" del Club. Oggi fortunatamente il sole è tornato a splendere e il Club è più in forma che mai. Dai 40 soci di allora siamo diventati oltre 350 e mi auguro che i prossimi anni vedano incrementarsi ulteriormente questo numero sotto la spinta forte e costante della passione dei nuovi nocchieri.

Grazie a tutti e un augurio di serenità per le prossime festività.

Vio Barletta

ASSEMBLEA 2011 E RINNOVI 2012

Domenica 18 si è svolta l'annuale assemblea del club. Presenti molti soci è stato presentato il bilancio economico del Club ed apportate modifiche inerenti le quote sociali d'iscrizione, le manifestazioni a Calendario Nazionale e le gite sociali. Le novità per il 2012 sono le seguenti:

- E' stata reintrodotta la quota di prima iscrizione di € 125 pur mantenendo inalterata l'attuale quota. Si è deciso che il socio che, senza giustificati motivi, non rinnovasse la quota per un anno o più, al momento del rinnovo verrà considerato come nuovo iscritto e quindi sarà dovuta anche la quota di prima iscrizione. La tessera per "socio familiare" passa ad € 60 all'anno, anch'essa con quota di prima iscrizione.
- La sede sociale di corso Diaz 65 sarà aperta, a cominciare dall'11 gennaio 2012, **tutti i mercoledì del mese**.
- L'Hermitage sarà presente anche quest'anno all'Old Timer Show, in programma a metà marzo presso la fiera di Forlì, con un suo stand. Il tema scelto è quello degli anni '50 e '60. Chi volesse partecipare è pregato di avvertire il segretario Filippo Venturini.
- Torna Coppa Romagna. L'appuntamento è fissato per il 22 e 23 settembre.. non mancate!
- Dal 2012 il Segretario ed i Commissari saranno maggiormente presenti nei confronti dei soci proprio per sopperire alla maggiore difficoltà nella compilazione dei moduli per le iscrizioni. Si chiede comunque il massimo impegno da parte del socio per rendere meno difficoltoso il procedimento.
- **Per limitare le spese di spedizione l'assemblea ha proposto che si usasse, ove possibile, l'utilizzo della posta**

(Continua a pagina 3)

(Continua da pagina 2)

elettronica. Si invitano tutti quanti i soci che dispongono di posta elettronica di mandare una mail contenente i propri dati all'indirizzo del segretario: segretario@hermitage.fc.it

- Si è ricordato ai soci che il club dispone di un carrello per il trasporto autovetture (attualmente parcheggiato presso la carrozzeria dell'amico e socio Luca Gardini a San Giorgio di Cesena) e della convenzione a prezzi molto vantaggiosi per il trasporto auto tramite carrozzeria del socio Stelio Rossi.

A seguito di votazioni le cariche sociali per il 2012 sono le seguenti:

Presidente:

Raffaele Barletta

Vice Presidente:

Aldino Benedetti

Segretario:

Filippo Venturini

Tesoriere:

Pio Barletta

Commissario Tecnico:

Vanni Fiumana

Commiss. Tecn. Aggiunti:

Filippo Venturini

Pio Barletta

Webmaster:

Michele Mori

Il Club ricomincerà la sua attività, dopo la pausa natalizia, mercoledì 11 gennaio 2012 alle ore 21 presso la sede di

(Continua a pagina 4)

Il saluto del Presidente

Questo 2011 si è concluso. Questo 2011 che è iniziato in tono un po' dimesso, col procedere dei giorni è cresciuto in modo esponenziale sin dalla partecipazione alla Fiera di Forlì, con uno stand che ha destato scalpore, ammirazione ed anche invidia.

Successivamente la partecipazione di nostri soci a manifestazioni nazionali ha portato lustro anche dalle pagine della stampa specializzata e dai social network più diffusi.

Nel frattempo, ci sono state svariate occasioni per ritrovarci insieme e trascorrere un po' di tempo spensierato e rigenerante, a base di benzina!

Questo 2011 si è concluso con l'assemblea che ha toccato il suo culmine nell'acclamazione di Filippo alla carica di segretario dell' Hermitage Veteran Engine.

Ma, soprattutto, questo 2011 si è concluso col pranzo degli auguri, cibi ottimi e vini superlativi!

Adesso ci auguriamo che il 2012 sia un anno con 3 S: SPLENDIDO, SERENO e STUPENDO!

Raffaele Barletta

Il saluto del Segretario

Cari soci, mi presenterei così, sono Filippo Venturini un giovane "studente" nel fiore dei miei anni, circa 22, con una grande passione per le auto e moto d'epoca.

Il caro Pio ha dato le sue dimissioni dall'incarico di segretario e ho deciso di assumere questo nuovo ruolo, fino l'anno scorso ero commissario tecnico.

Ho fatto questa scelta non solo per l'interesse nei confronti di vecchi rottami, ma anche per continuare a sviluppare la vita del club.

Associazione che lega fra loro persone diverse sia per età che, per estrazione sociale (non direi per sesso perché sfortunatamente il 95% sono uomini), ma accomunati da un interesse un po' particolare.

Tutti comprenderebbero un mezzo di trasporto nuovo, invece no, a noi piace rivivere l'ebbrezza dell'auto/moto dell'epoca; dal non partire perché qualcosa non va (80% colpa della batteria scarica) al pulirla con cura, Vanni aggiungerebbe un po' di nerogomme.

Il club è quel gruppo di amici con cui si può fare la passeggiata la domenica, una gita sociale sulle nostre colline, ovviamente compresa di pran-

A.S.I. INFORMA

- Per non perdere alcun numero della rivista 2012 il rinnovo del tesseramento - presso il proprio club federato - andrà effettuato entro il mese di gennaio. Per le nuove iscrizioni, invece, la rivista viene spedita a partire dal mese successivo a quello del tesseramento.
- Si conferma che, d'intesa con il Ministero delle Finanze, le autovetture in possesso del Certificato d'Iscrizione all'ASI non sono tenute al pagamento della sovrattassa derivante dall'attuazione del Decreto "Salva Italia". La tassa di circolazione rimane pertanto di 25,82 euro per le autovetture e 10,33 euro per le motociclette.



hermitage veteran engine
forlì

Via L. Numai 2/Bis Forlì 47121

Tel.: 328/8991555

Sito internet: www.hermitage.fc.it

E-mail: segretario@hermitage.fc.it

zo, mentre si scambia qualche chiacchiera o parere sui nostri gioiellini.

Concludo invitando tutti a provare, tempo permettendo, a partecipare alle iniziative organizzate.

Tanti auguri di Buon Natale e felice anno nuovo.

Filippo Venturini

(Continua da pagina 3)

corso Diaz 65 a Forlì. Per il **rinnovo** della quota le coordinate sono sempre le stesse:

Hermitage Veteran Engine, c/o Cassa di risparmio di Cesena, agenzia n°24, piazza XX settembre Forlì.

IBAN: IT 62 X 06120 13200 00000002941

La quota d'iscrizione al Club, comprensiva di quota A.S.I. è **di €125,00** e, come sempre, vengono accettati solamente bonifici bancari o assegni "non trasferibili" intestati a "Hermitage Veteran Engine".

Per evitare disguidi e problemi si richiede a tutti i soci di specificare nella causale del bonifico nome, cognome e numero di tessera del socio che si iscrive.

L'Angolo degli annunci

Questo spazio è dedicato ai vostri annunci.

Per pubblicarli potete spedire il materiale alla sede di Forlì, Via Luffo Numai 2/bis, oppure mandarlo via internet all'indirizzo: segretario@hermitage.fc.it

- FIAT AR 51 del 1952, motore a gasolio, autocarro, condizioni generali discrete, già ASI. € 2000,00. Per informazioni ulteriori: segretario@hermitage.fc.it
- MV Agusta F4 1000 R 1+1, 2007, solo 6000 Km, Kit completo in carbonio, gomme nuove, sempre tagliandata. € 10000,00 non trattabili. Per informazioni ulteriori: segretario@hermitage.fc.it

Per pubblicare un vostro articolo o vostre domande riguardo le auto e moto, potete spedire le lettere alla sede di Forlì, Via Luffo Numai 2/bis, oppure mandarlo via internet all'indirizzo: segretario@hermitage.fc.it