Gentili Socie, cari Soci,

vi ricordiamo le importanti operazioni che dovrete eseguire per il **pagamento del bollo 2024 dei veicoli storici con anzianità dai 20 ai 30 anni.**
Come già comunicato a voi Soci nella **nostra precedente mail del 17 ottobre,** per effetto della **Legge Regionale in essere dal 2019, ogni veicolo storico** in possesso di **C.R.S**.
(Certificato di Rilevanza Storica) con anzianità compresa tra i 20 e i 30 anni (esempio: x i 30 anni vale il mese di immatricolazione quindi un veicolo immatricolato
il 30 giugno 1994 **NON** ha ancora i 30 anni), deve avere **l'etichetta di storicità SUL LIBRETTO di CIRCOLAZIONE che riporta l'iscrizione all'ASI e seguirà**
la registrazione in "motorizzazione" e PRA.
Quindi, per le auto o moto con anzianità compresa tra i 20 e i 30 anni (perciò immatricolate dal 1994 al 2004), la procedura corretta **prima** del **pagamento del bollo** è la seguente:

1) **recarsi** in una sede o delegazione **ACI con il C.R.S. del veicolo** (allo sportello PRATICHE AUTO se esiste) e **richiedere la registrazione del/i veicolo/veicoli** (costo 50/70 euro) sul libretto.
2) **fatta** questa registrazione, **e solo dopo**, procedere al pagamento del bollo ridotto.
3) **non** facendo questa registrazione, se vi trovate a pagare il bollo e l'addetto ACI inserisce il numero di targa nel terminale, **rischiate che vi possa essere richiesto il BOLLO INTERO**.
4) **Per** le auto tra i 20 e i 30 anni di recente iscrizione in ASI, questa registrazione sul libretto in ACI è **praticamente obbligatoria** altrimenti il mezzo non risulta abilitato ad ottenere bollo ridotto.

Vi potrebbe capitare (e non chiedeteci il perchè in quanto non sappiamo come rispondervi sui comportamenti non univoci delle sedi ACI in Romagna),
che per auto/moto sempre comprese tra i 20 e i 30 anni e che hanno il C.R.S. da diversi anni, l'addetto dell'ufficio ACI vi possa indicare che NON è necessaria questa registrazione
sul libretto in quanto l'auto risulta essere già storicizzata nei precedenti anni.
Qui lascio a voi cari Soci il come comportarvi, a titolo informativo, il Presidente del Club Hermitage, ha TUTTE le auto e moto con la registrazione sul libretto.

Vi ricordo inoltre che **ASI, con il suo Presidente Alberto Scuro,** sta portando avanti con il Governo, la richiesta di poter utilizzare le auto/moto storiche nei percorsi cittadini
parametrando queste alle vetture EURO 5 ed EURO 6. Qualora andasse in porto questa importante battaglia, i mezzi storici autorizzati a circolare, saranno
esclusivamente quelli con la registrazione di storicità nel libretto.

Il Club non è responsabile per eventuali agevolazioni non godute.

Un cordiale saluto
Il Presidente
e il Consiglio
Hermitage Veteran Engine